



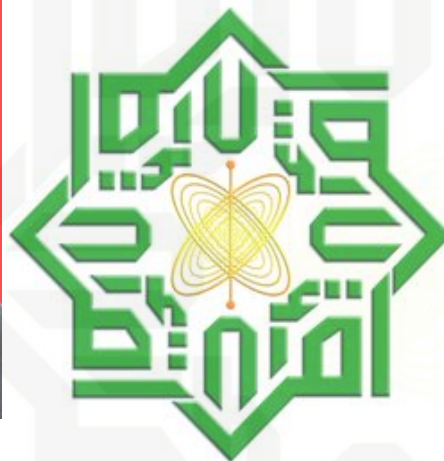
Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

TUGAS AKHIR

**SISTEM PENGELOLAAN TRANSPORTASI PENGANGKUTAN
SAWIT PADA PT. JATIM JAYA PERKASA KUBU
KABUPATEN ROKAN HILIR**

*Disusun dan Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar
Sarjana Ahli Madya (A.Md) Pada Program Studi D3 Manajemen Perusahaan
Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial Uin Suska Riau*



UIN SUSKA RIAU

OLEH :

TIANA
NIM : 01672202824

**PROGRAM STUDI D3 MANAJEMEN PERUSAHAAN
FAKULTAS EKONOMI DAN ILMU SOSIAL
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI
SULTAN SYARIF KASIM RIAU
PEKANBARU
2019**



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

**LEMBAR PERSETUJUAN
TUGAS AKHIR**

Nama : Tiana
 NIM : 01672202824
 Fakultas : Ekonomi dan Ilmu Sosial
 Program Studi : DIII Manajemen Perusahaan
 Judul Tugas Akhir : **Sistem Pengelolaan Transportasi Pengangkutan Sawit
 Pada PT. Jatim Jaya Perkasa Kubu Kabupaten Rokan
 Hilir**

**Disetujui Oleh:
Pembimbing**

Sehani, SE, MM
NIP. 19741211 200710 2 004

Mengetahui

Dekan
 Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial



Dr. Drs. H. Muh. Said HM, M.Ag, MM
NIP. 19620512 198903 1 003

Ketua Jurusan
 DIII Manajemen Perusahaan

Oomariah Lahamid, SE, M.Si
NIP. 19750704 200710 2 001

UIN SUSKA RIAU



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

**LEMBAR PENGESAHAN
TUGAS AKHIR**

Nama : Tiana
 NIM : 01672202824
 Fakultas : Ekonomi dan Ilmu Sosial
 Prodi Studi : D3 Manajemen Perusahaan
 Judul : **SISTEM PENGELOLAAN TRANSPORTASI
 PENGANGKUTAN SAWIT PADA PT. JATIM JAYA
 PERKASA KUBU KABUPATEN ROKAN HILIR**
 Hari/Tanggal : Kamis, 24 Oktober 2019

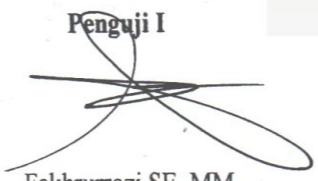
Panitia Penguji

Ketua

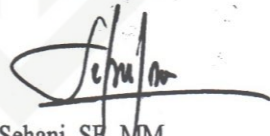

Sahwitri Triandani, SE, M.Si
 NIP. 19820806200604 2 002

Anggota

Penguji I


Fakhurrozi, SE, MM
 NIP. 19670725 200003 1 002

Penguji II


Sehani, SE, MM
 NIP. 19741211 200710 1 002



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

KATA PENGANTAR

Ucapan rasa syukur Alhamdulillah penulis panjatkan kehadirat Allah SWT yang selalu senantiasa dalam lindunganNya, tiada henti bermunajat dan berdoa untuk meminta kepadaNya, Allah Maha pengasih lagi Maha pemurah kepada hambaNya. Sholawat serta salam kepada Baginda Nabi Muhammad SAW, semoga syafa'at beliau selalu selalu menyertaiku di dunia dan di akhirat, Amin.

Pada kesempatan kali ini, penulis menyelesaikan tugas akhir dengan judul **“Sistem Pengelolaan Transportasi Pengangkutan Sawit Pada PT. Jatim Jaya Perkasa Kubu Kabupaten Rokan Hilir”**. Tugas akhir ini diajukan untuk memenuhi syarat untuk mengikuti ujian oral comprehensive program Diploma III pada Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau.

Dalam penulisan tugas akhir ini, penulis banyak mendapat dorongan motivasi, bimbingan dan bantuan dari beberapa pihak sehingga tugas akhir ini dapat diselesaikan. Untuk itu penulis mengucapkan ribuan terimakasih kepada:

1. Kepada ayahanda (Iskandar) dan ibunda (Ineng) tercinta yang telah memberikan kasih sayangnya, telah banyak pengorbanan yang telah dicurahkan kepada penulis, sejak dalam kandungan hingga sekarang ini rasa cinta mereka kepada anak-anaknya tidak pernah luntur. Hanya Allah SWT yang akan membalas kebaikan ayahanda dan ibunda yang tercinta. Dan tak lupa juga buat Kakak dan Adik kandung penulis yang senantiasa



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

menjadi inspirasiku dalam hidupku, semoga Kakak dan Adik penulis semoga dalam keadaan sehat, serta dalam lindungan Allah SWT.

2. Bapak Prof. Dr. H. Akhmad Mujahidin, S.Ag., M.Ag selaku rektor Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau.
3. Bapak Dr. Drs. H. Muh. Said HM, M.Ag., MM selaku dekan Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau.
4. Ibu Hj. Qomariah Lahamid, SE., M.Si selaku ketua jurusan D3 Manajemen Perusahaan Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau.
5. Bapak Fakhurrozi, SE., MM selaku sekretaris jurusan D3 Manajemen Perusahaan Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau.
6. Ibu Sehani SE., MM selaku pembimbing saya dalam penulisan tugas akhir ini.
7. Bapak / Ibu Dosen khususnya Jurusan Manajemen Perusahaan di UIN SUSKA RIAU yang telah membekali penulis dengan beberapa disiplin ilmu yang berguna.
8. Teman-teman D3 Manajemen Perusahaan angkatan 2016, lokal A dan B yang telah memberikan dukungannya.



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

9. Terimakasih kepada sahabat dan kerabat penulis yang senantiasa memberi support serta dukungan sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini, kebaikan dari sahabat dan teman-teman penulis ucapkan terimakasih, semoga allah membalas semua kebaikan sahabat serta teman-teman.

10. Dan semua pihak yang tidak bisa disebutkan satu persatu yang telah banyak memberikan dukungan, arahan, kritikan sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini dengan tepat waktu.

Penulis menyadari bahwa penulisan ini masih ada sedikit banyaknya kekurangan, maka dari itu penulis sangat mengharapkan kritik dan saran dari semua pihak demi penyempurnaan penulisan berikutnya.

Penulis mengucapkan ribuan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah memberikan dukungan dan do'a kepada penulis, semoga ini semua dapat bermanfaat bagi kita semua. Amin ya Rabbal Alamin.

Pekanbaru, 19 Juni 2019

TIANA



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR GAMBAR.....	vi
DAFTAR TABEL.....	vii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	7
1.3 Tujuan Penulisan.....	7
1.4 Manfaat Penulisan.....	8
1.5 Lokasi dan Waktu Penelitian.....	8
1.6 Metode Penelitian.....	9
1.7 Sistematika Penulisan.....	11
BAB II GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN	
2.1 Sejarah singkat Perusahaan PT Jatim Jaya Perkasa.....	13
2.2 Visi dan Misi PT.Jatim Jaya Perkasa.....	13



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

2.3 Struktur Organisasi.....	15
2.4 Tenaga Kerja dan Jam Kerja Perusahaan.....	18

BAB III LANDASAN TEORI DAN PRAKTEK

3.1 Tinjauan Teori.....	19
3.1.1 Pengertian Sistem.....	19
3.1.2 Pengertian Transportasi dan Pengangkutan.....	20
3.1.3 Sistem Transportasi.....	25
3.1.4 Unsur-unsur Transportasi.....	27
3.1.5 Manfaat Transportasi Terhadap Pengangkutan.....	28
3.1.7 Resiko dalam Transportasi.....	29
3.1.7 Peranan Transportasi.....	30
3.1.8 Fasilitas Pengangkutan.....	30
3.1.9 Estimasi Waktu dan Biaya Pengangkutan.....	31
3.1.10 Pandangan Islam Tentang Transportasi.....	32
3.2 Tinjauan Praktek.....	33
3.2.1 Faktor-faktor yang mempengaruhi Kelancaran Transportasi TBS	



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

pada PT.Jatim Jaya Perkasa Kubu Kab. Rokan Hilir.....	35
3.2.2 Organisasi Pengoperasian Alat-Alat Transportasi.....	52
3.2.3 Kondisi atau Perawatan Alat-Alat Transportasi Pada PT. Jatim Jaya Perkasa Kecamatan Kubu Kabupaten Rokan Hilir.....	53
3.2.4 Kendala-kendala dan Solusi TBS pada PT. Jatim Jaya Perkasa Kubu Kabupaten Rohan Hilir.....	54
3.2.5 Jenis Transportasi TBS pada PT. Jatim Jaya Perkasa Kecamatan Kubu Kabupaten Rokan Hilir	55
3.2.6 Hasil Wawancara pada Karyawan Transportasi PT. Jatim Jaya Perkasa Kecamatan Kubu Kabupaten Rokan Hilir Terhadap Faktor Pengangkutan.....	61
BAB IV PENUTUP.....	65
4.1 Kesimpulan.....	65
4.2 Saran.....	66

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN



DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Data Alat Transportasi Pengangkutan Sawit Pada Perusahaan.....	15
Tabel 1.2 Jumlah Karyawan di PT. Jatim Jaya Perkasa	4
Tabel 3.1 Data Alat Transportasi Pengangkutan TBS Pada PT. Jatim Jaya Perkasa..	51
Tabel 3.2 Data Hasil Produksi Panen dan Alat Transportasi yang ada Pada PT. Jatim Jaya Perkasa	53

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Struktur Organisasi PT. Jatim Jaya Perkasa.....	18
Gambar 3.1 Alat Transportasi.....	44



UIN SUSKA RIAU

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.



BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Setiap perusahaan yang berdiri berkembang dengan pesat, baik itu perusahaan yang berskala besar maupun yang berskala kecil yang berstatus sebagai badan usaha milik Negara (BUMN) maupun badan usaha milik (BUMS) baik yang bergerak dibidang jasa, perdagangan maupun industri. Dalam menjalankan usaha nya pasti akan banyak mengalami permasalahan yang akan dihadapi terlebih dengan keadaan perekonomian indonesia yang sampai sekarang belum membaik. Salah satu faktor yang dihadapi perusahaan untuk menunjang kelancaran pada suatu perusahaan yaitu terlaksananya transportasi yang efektif dan efisien.

Transportasi berasal dari bahasa lain yaitu *transportare* yang mana *trans* berarti seberang atau sebelah lain, dan *portare* berarti mengangkut atau membawa, jadi transportasi mempunyai arti mengangkut atau membawa (suatu) ke sebelah lain atau memindahkan sesuatu dari tempat yang satu ke tempat awal ke tempat yang lain atau ke tempat tujuan. Sejak dahulu transportasi sudah dikenal oleh masyarakat, hanya saja alat yang digunakan tidak seperti sekarang. Sebelum tahun 1800 alat transportasi yang digunakan yaitu tenaga hewan, manusia, dan sumber tenaga dari alam. Daya angkut yang bisa dibawa masih tergolong sedikit dan memakan waktu yang cukup lama.



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Pada tahun 1800 – 1860 transportasi menggunakan tenaga mekanis seperti kapal uap, kereta api, yang banyak digunakan didalam dunia perdagangan. Dan pada tahun 1920 transportasi sudah moderen dan menggunakan sistem multi modal dan sampai sekarang alat transportasi masih berkembang sesuai dengan perkembangan zaman. Transportasi sejak dahulu sudah menjadi aktifitas manusia dan sudah menjadi sejarah yang panjang dan mengalami perkembangan yang sangat pesat. Semenjak ditemukannya roda dan mesin penggerak pada saat itulah transportasi memasuki masa kemajuan yang sangat pesat, dan hampir tidak bisa dipisahkan dengan aktivitas manusia.

Transportasi sebagai dasar untuk pembangunan ekonomi dan perkembangan masyarakat serta pertumbuhan industrialisasi. Dengan adanya transportasi menyebabkan, adanya spesialisasi atau pembagian pekerjaan menurut keahlian sesuai dengan budaya, adat istiadat, dan budaya suatu bangsa atau daerah.

Dalam proses transportasi pengangkutan menjadi sumber yang menguntungkan. Situasi yang dijalankan lebih cepat dan mudah serta konsekuensi dalam beberapa tindakan pengangkutan. Pada perusahaan transportasi digunakan juga untuk mengangkut orang kerja ketempat tujuan guna mempercepat waktu dan bisa mendapatkan hasil maksimal dalam bekerja.

PT. Jatim Jaya Perkasa Kubu kabupaten Rokan Hilir yang berada dikecamatan Kubu merupakan salah satu perusahaan kelapa sawit yang bergerak dalam bidang



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

pembibitan, penanaman, pemanenan dan pengolahan tandan buah segar (TBS). Perusahaan bergerak dalam bidang perkebunan, saat ini perusahaan memiliki lahan di kecamatan Kubu Kabupaten Rokan Hilir seluas 39,61 ha berdasarkan sertifikat hak guna (HGU) , dimana 16.812 ha lahan nya sudah diproduksi dan 22.788 ha sisanya masih tahap pengolahan dibutuhkan alat transportasi untuk proses pengangkutan ke pabrik.

Pada dasarnya sistem pengelolaan transportasi pengangkutan sawit pada PT. Jatim Jaya Perkasa Kecamatan Kubu keadaanya masih banyak kekurangannya dimana masih ada hambatan yang menyebabkan lambatnya proses pengangkutan, hal ini terjadi dikarenakan kendala jalan dan antrian panjang pada pabrik pengolahan kelapa sawit, (PPKS). Kendala tersebut harus bisa ditangani oleh perusahaan guna untuk menunjang ke efektifan pengangkutan pada perusahaan, agar mampu mepermudah pekerjaan karyawan pengangkutan dan perusahaan tersebut bisa mencapai targetnya. Apabila proses transportasi sudah efektif dan efisien pekerjaan para karyawan pengangkutan dan juga karyawan lain juga dapat terbantu dan juga bisa untuk mempercepat kinerja karyawan. Kemajuan suatu perusahaan terlaksana apabila peralatan transportasi tercukupi dan berkualitas baik, hal tersebut diiringi dengan tersedianya peralatan transportasi yang memadai serta perawatan alat transportasi yang wajib sering diservis secara rutin. Namun di dalam perusahaan masih banyak kekurangan yang terjadi dalam perusahaan di karenakan masih kurangnya armada pengangkutan yang menyebabkan karyawan pengangkutan banyak



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

menghabiskan waktu untuk menunggu datangnya armada pengangkutan. Banyak faktor yang menyebabkan terkendalanya armada transportasi selain faktor kualitas ada juga faktor cuaca yang tidak menentu misalnya pada saat musim penghujan. Pada saat musim hujan armada pengangkutan khususnya mobil tidak bisa masuk langsung ke semua wilayah perkebunan dikarenakan kondisi jalan yang masih banyak belum di timbun dengan batu (bes) jalan tersebut masih berupa tanah sehingga pada lokasi tertentu pada musim penghujan hanya bisa dijangkau dengan jinlu dan jhonder. Yang jadi permasalahan jumlah armada pengangkutan jinlu dan jhonder jumlahnya terbatas, yang menyebabkan terhambatnya proses pengangkutan pada perusahaan

Adapun alat transportasi yang digunakan jenis pengangkutan tandan buah segar (TBS) yaitu :

Tabel 1.1 : Data alat Transportasi pengangkutan Sawit pada PT. Jatim Jaya Perkasa Kubu Kabupaten Rokan Hilir Tahun 2018

NO	Jenis Kendaraan	Jumlah		Jumlah
		Kondisi Baik	Kondisi Tidak Baik	
1	Dump Truck	23	1	24
2	Truck Tanki	3	1	4
3	Truck Damkar	1	-	1
4	Traktor	2	1	3
5	Jhonder	7	3	10
6	Jinlu	3	1	4
7	Excavator	1	-	1
8	Bekho Lauder	3	1	4
9	Pick Up	6	1	7
10	Sepeda Motor	5	0	5

Sumber : PT. Jatim Jaya Perkasa 2019

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

© Hak Cipta milik UIN Suska Riau
State Islamic University of Sultan Syarif Kasim Riau

Berdasarkan pada tabel 1.1 alat transportasi pengangkutan sawit yang ada pada PT. Jatim Jaya Perkasa Kubu Kabupaten Rokan Hilir yaitu dump truck memiliki kondisi baik sebanyak 23 unit dan kondisi tidak baik 1 unit. Truck tanki memiliki kondisi baik sebanyak 3 unit sedangkan kondisi tidak baik 1 unit. Truck damkar memiliki kondisi baik sebanyak 1 unit sedangkan kondisi tidak baik tidak ada. Traktor memiliki kondisi baik sebanyak 2 unit sedangkan kondisi tidak baik 1 unit. Jhonder memiliki kondisi baik sebanyak 7 unit sedangkan kondisi tidak baik 3 unit. Jinlu memiliki kondisi baik sebanyak 3 unit sedangkan kondisi tidak baik 1 unit. Excavator memiliki kondisi baik sebanyak 1 unit sedangkan kondisi tidak baik tidak ada. Bekho lauder memiliki kondisi baik 3 unit sedangkan kondisi tidak baik 1 unit. Pick up memiliki kondisi baik sebanyak 6 unit sedangkan kondisi tidak baik 1 unit. Sepeda motor memiliki kondisi baik sebanyak 5 unit sedangkan tidak baik tidak ada.

Jadi jumlah keseluruhan alat transportasi yang ada di PT. Jatim Jaya Perkasa Kecamatan Kubu Kabupaten Rokan hilir kondisi baik berjumlah 54 unit sedangkan kendaraan yang kondisi tidak baik berjumlah 9 unit.

Gambar 1.1 Alat Transportasi



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.



Tabel 1.2 : Jumlah Karyawan di PT. Jatim Jaya Perkasa Kubu Kabupaten Rokan Hilir

NO	Bagian	Jumlah
1	Staff	14
2	Humas	1
3	Karyawan Panen	120
4	Karyawan Perawatan	287
5	Karyawan Semprot	35
6	Karyawan kantor	15
7	Karyawan Transportasi	15
8	Keamanan	25
9	Mandor	34
10	Karyawan Kernet	16
11	Mekanik	12

Sumber : PT. Jatim Jaya Perkasa 2019

Berdasarkan pada tabel diatas 1.2 jumlah karyawan di PT.jatim Jaya Perkasa seluruhnya yaitu 609 orang. Pada bagian staff terdapat 14 orang, pada bagian humas terdapat 1 orang, sedangkan bagian karyawan panen terdapat 120 orang , begitu juga dengan bagian perawatan terdapat 287 orang, pada bagian penyemprotan terdapat 35 orang, pada bagian kantornya terdapat 15 orang, dan bagian transportasinya berjumlah 15 orang, bagaian keamanan berjumlah 25 orang, dan pada bagian mandor



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

terdapat 43 orang, bagian karyawan kernet terdapat 16 orang, dan pada bagian mekanik terdapat 12 orang karyawan.

Menurut penulis dari uraian latar belakang diatas, maka penulis merasa bahwa alat transportasi sangat besar pengaruhnya untuk menunjang kinerja perusahaan. Sehingga penulis tertarik untuk melakukan penelitian dengan judul **“SISTEM PENGELOLAAN TRANSPORTASI PENGANGKUTAN SAWIT PADA PT. JATIM JAYA PERKASA KUBU KABUPATEN ROKAN HILIR”**.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan identifikasi masalah yang telah dikemukakan diatas, maka penulis merumuskan masalah yang akan diteliti adalah :

1. Bagaimanakah sistem pengelolaan transportasi terhadap pengangkutan sawit pada PT. Jatim Jaya Perkasa Kubu Kabupaten Rokan Hilir?”
2. Apa saja kendala – kendala yang ada di dalam sistem pengelolaan transportasi pengangkutan sawit pada PT. Jatim Jaya Perkasa Kubu Kabupaten Rokan Hilir ?

1.3 Tujuan Penulisan

Untuk mengetahui dan menganalisis bagaimana mengenai sistem pengelolaan transportasi terhadap pengangkutan Sawit pada PT. Jatim Jaya Perkasa Kubu Kabupaten Rokan Hilir.



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

1.4 Manfaat Penulisan

1) Bagi Penulis

Menambah wawasan serta pengalaman tentang sistem pengelolaan transportasi terhadap pengangkutan sawit pada PT. Jatim Jaya Perkasa Kubu Kabupaten Rokan Hilir.

2) Bagi Peneliti Lain

Penelitian ini dapat memberikan wawasan dan pengetahuan, disamping itu juga sebagai bahan bacaan dan rujukan menambah referensi untuk dijadikan acuan pembelajaran dalam memberi informasi pembaca tentang sistem pengelolaan transportasi terhadap pengangkutan sawit pada PT. Jatim Jaya Perkasa Kubu Kabupaten Rokan Hilir.

3) Bagi Perusahaan

Sebagai sumber pikiran umum bahan pertimbangan PT. Jatim Jaya Perkasa Kubu Kabupaten Rokan Hilir dalam mengevaluasi sistem transportasi terhadap pengangkutan dalam rangka mengambil keputusan dan tata kelola transportasi untuk kemajuan perusahaan dikemudian hari.

1.5 Metode Penelitian

1. Lokasi dan Waktu Penelitian

Lokasi yang dijadikan tempat penelitian adalah PT. Jatim Jaya Perkasa Kubu Kabupaten Rokan Hilir yang beralamat Simpang Damar Kecamatan Kubu Kabupaten Rokan Hilir provinsi Riau. Waktu Penelitian dilakukan mulai tanggal 5 februari 2019 sampai dengan 15 mei 2019.



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

2. Sumber dan Jenis Data

Kegiatan penelitian ini diperlukan data-data yang bersifat objektif dan relevan dengan judul penulisan yang diajukan agar pelaksanaan kegiatan penelitian ini dapat berjalan dengan baik dan sesuai dengan apa yang diharapkan penulis. Sumber data yang diperoleh adalah dari bagian umum pada kantor PT. Jatim Jaya Perkasa Kubu Kabupaten Rokan Hilir. Adapun jenis data yang digunakan penulis dalam penelitian adalah:

a. Data Perimer

Data perimer merupakan sumber-sumber dasar yang merupakan bukti atau saksi utama dari kejadian yang lalu. Data perimer diperoleh langsung dari sumbernya diamati dan dicatat untuk pertama kalinya. Data perimer diperoleh melalui observasi dan wawancara, data yang diperoleh penulis adalah mengenai sistem pengelolaan transportasi terhadap pengangkutan pada PT. Jatim Jaya Perkasa Kebun Sawit Kubu Kabupaten Rokan Hilir.

b. Data Sekunder

Yaitu data yang diperoleh penulis dari buku-buku literatur yang berkaitan dengan penulisan tugas akhir ini sebagai penunjang dalam penelitian, data ini didapat secara tidak langsung dari sumber tertulis seperti dokumen dan arsip instansi, yang digunakan untuk melengkapi data yang diperoleh. Data sekunder



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

yang diperoleh dari catatan-catatan dan literatur yang ada hubungannya dengan sistem transportasi.

3. Metode Pengumpulan Data

Metode pengumpulan data dimaksudkan untuk mengumpulkan data-data informasi yang diinginkan yang diinginkan sesuai dengan bagian dalam instansi yang diambil oleh peneliti. Metode pengumpulan data ada tiga yaitu :

a. Observasi

Dalam tahap observasi ini penulis melakukan pengamatan mengenai sistem transportasi pada PT.Jatim Jaya Perkasa Kubu Kabupaten Rokan Hilir. Sehingga penulis mengetahui dengan jelas bagaimana sistem pengelolaan transportasi terhadap pengangkutan pada PT.Jatim Jaya Perkasa Kubu kabupaten Rokan Hilir.

b. Wawancara

Wawancara atau interview adalah suatu cara untuk mengumpulkan data dengan mengajukan pertanyaan langsung kepada seorang informan atau seorang ahli yang berwenang dalam suatu masalah (suharsimi 2006:124) metode ini digunakan untuk memperoleh data dengan cara mengajukan pertanyaan kepada unit organisasi yang terkait dengan cara mengajukan pertanyaan kepada unit organisasi yang terkait dengan peran bagian umum



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

dan SDM pada PT. Jatim Jaya Perkasa Kubu Kabupaten Rokan Hilir.

4. Analisis Data

Untuk menganalisis maka digunakan analisis deskriptif yang merupakan penelitian paling sederhana dibandingkan dengan penelitian yang lain, karena dalam penelitian ini peneliti tidak melakukan apa-apa terhadap objek atau wilayah yang diteliti. Istilah dalam penelitian, peneliti ini tidak mengubah, menambah, atau mengadakan manipulasi terhadap objek atau wilayah penelitian, kemudian memaparkan apa yang terjadi dalam bentuk laporan penelitian secara lugas, seperti apa adanya.

1.7 Sistematika Penulisan

Penulis membagi beberapa bab dan masing-masing bab dibagi menjadi sub-sub bab dengan uraian sebagai berikut :

BAB 1 : PENDAHULUAN

Pada bab ini penulis memberikan gambaran tentang latar belakang masalah, rumusan masalah, lokasi dan waktu penulisan, jenis dan sumber data dan sistematika.

UIN SUSKA RIAU

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

BAB II : GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN

Bab ini menggambarkan keadaan sejarah perusahaan, struktur organisasi, visi misi perusahaan dan tugas karyawan pada PT. Jatim Jaya Perkasa Kubu Kabupaten Rokan Hilir

BAB III : TINJAUAN TEORI DAN PRAKTEK

Pada bab ini penulis mengungkapkan tentang pengertian sistem, transportasi dan pengangkutan, unsur transportasi, manfaat, resiko, peran, estimasi transportasi dan pandangan islam tentang transportasi.

BAB IV : PENUTUP

Kesimpulan dan Saran Penulis



BAB II

GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN

2.1 Sejarah Singkat Perkebunan Sawit PT. Jatim Jaya Perkasa

PT. Jatim Jaya Perkasa (JJP) Kubu Kabupaten Rokan Hilir didirikan berdasarkan Akta Notaris Hadi Irawan, SH. No. 14 tanggal 21 Oktober 1997, dengan pengesahan resmi lainnya dari Menteri Kehakiman Republik Indonesia dengan surat keputusan No. C-218.HT. 08.01 tanggal 25 Oktober 1997. PT. Jatim Jaya Perkasa (JJP) merupakan salah satu perusahaan yang bergerak dibidang pengolahan kelapa sawit dengan luas Area Pabrik 39,61 Ha yang beralamat Simpang Damar Kecamatan Kubu Kabupaten Rokan Hilir Riau. PT. Jatim Jaya Perkasa (JJP) merupakan perusahaan yang modal sahamnya dimiliki oleh tiga orang, yaitu : Ganda 50%, Johanes 30%, dan Harino 20%. Adapun bentuk Perusahaan ini adalah pengolahan kelapa sawit, dan menghasilkan minyak kelapa sawit setengah jadi.

2.1.1 Visi dan Misi

a. Visi

Menjadi salah satu perusahaan yang Agribisnis indonesia Terkemuka dengan Pengolahan Terbaik dan memberikan Keuntungan Tinggi.

b. Misi

1. Meningkatkan Perkembangan Perusahaan dengan Standar Kualitas Tinggi, Ramah Lingkungan dan Berkelanjutan serta memberikan Nilai Tambah yang lebih untuk seluruh Stakeholder.



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

2. Mengelola bisnis perkebunan kelapa sawit berintegrasi untuk menghasilkan minyak kelapa sawit yang berkelanjutan.
3. Mengelola perkebunan kelapa sawit yang produktif dan efisien serta ramah lingkungan.
4. Mengelola dan mengembangkan jajaran SDM secara profesional dibidang perkebunan yang bermanfaat.

Adapun maksud dan tujuan perusahaan sebagai berikut:

1. Turut melaksanakan dan menjunjung kebijaksanaan dan program pemerintah dibidang ekonomi dan pembangunan nasional pada umumnya, khususnya di sub sektor pertanian dalam arti seluas-luasnya dengan tujuan memupuk keuntungan berdasarkan prinsip-prinsip perusahaan yang sehat.
2. Melaksanakan kegiatan usaha antara lain
 - a. Mengusahakan budidaya tanaman, meliputi pembukaan dan pengolahan lahan, pembibitan, penanaman dan pemeliharaan serta melakukan kegiatan-kegiatan lain yang berhubungan dengan budidaya tanaman tersebut.
 - b. Produksi, meliputi pemungutan hasil tanaman, pengolahan tanaman sendiri maupun pihak lain menjadi barang setengah jadi atau barang jadi.



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

- c. Perdagangan, meliputi penyelenggaraan kegiatan pemasaran berbagai macam hasil Produksi serta melakukan kegiatan perdagangan barang lainnya yang berhubungan dengan kegiatan usaha perusahaan.
- d. Pengembangan usaha dibidang perkebunan, agro usaha dan agro bisnis.
- e. Mendirikan atau menjalankan perusahaan dan usaha lainnya yang mempunyai hubungan usaha dengan bidang pertanian, baik secara sendiri-sendiri maupun bersama-sama dengan badan-badan usaha lainnya. Sepanjang hal itu tidak bertentangan dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku

2.2 Struktur Organisasi PT. Jatim Jaya Perkasa

Organisasi merupakan sekumpulan manusia yang memiliki peran, jabatan atau fungsi masing-masing dan bersepakat melaksanakan aktivitas-aktivitas tertentu guna mencapai guna mencapai tujuan antar hubungan dari orang-orang atau unit-unit organisasi yang masing-masing memiliki tugas, tanggung jawab dan wewenang tertentu. Suatu struktur organisasi harus menunjukkan satuan-satuan organisasi dan garis wewenang sebagai terlihat jelas batas-batasan tugas, wewenang dan tanggung jawab dari setiap personil dalam organisasi. Metode pembagian tugas memunculkan empat jenis hubungan kerja dalam organisasi yaitu hubungan garis (hubungan lini

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

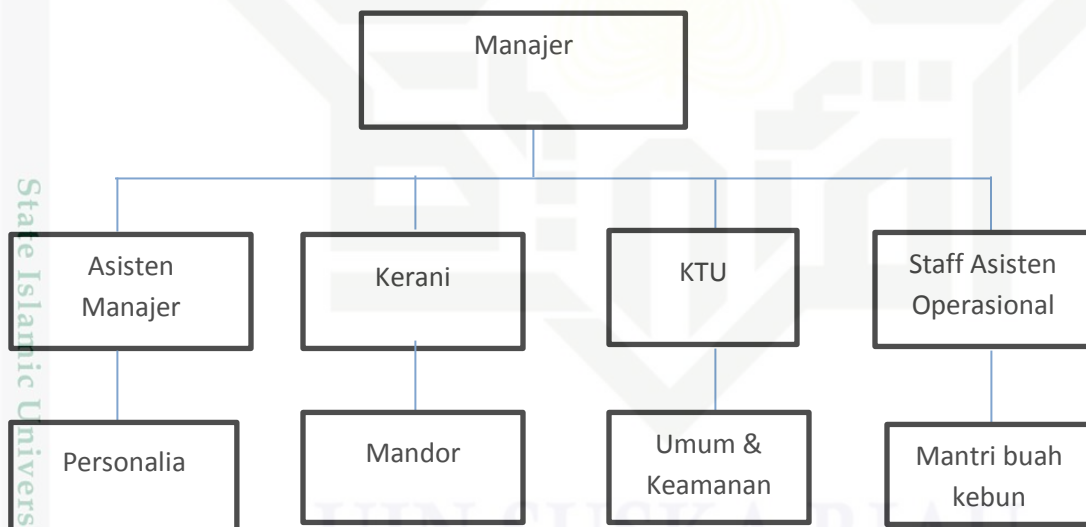
- Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

atau komando), hubungan fungsional, multidivisional, strategic business unit structure, dan campuran dari beberapa struktur yang ada. Dengan demikian diharapkan adanya suatu kejelasan arah dan kondinasi untuk mencapai tujuan perusahaan.

Struktur organisasi yang digunakan PT.Jatim Jaya Perkasa adalah struktur fungsional. Struktur organisasi fungsional dapat dilihat dari pengelompokkan aktivitas dan tugas untuk membentuk unit-unit kerja yang memiliki fungsi yang terspesialisasi setiap bidang seperti administrasi, kepala bengkel, koordinator dan supervisor. Struktur organisasi PT. Jatim Jaya Perkasa dapat dilihat pada Gambar 2.1

Gambar 2.1 : Struktur Organisasi PT. Jatim Jaya Perkasa



Sumber: PT. Jatim Jaya Perkasa Kecamatan Kubu Kabupaten Rokan Hilir 2019



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

1. Manajer

Tugas yaitu mengawasi dan mengolah hal-hal yang ada dikebun, bertanggung jawab atas pemeliharaan dan memeriksa segala sesuatu yang terjadi dikebun.

2. Kerani

Tugas kerani yaitu mengontrol mandor kebun, mengintruksikan kepada mandor karyawan hal-hal yang terjadi dikebun

3. KTU

Tugas KTU yaitu mengontrol operasional keuangan, laporan-laporan kantor, laporan hasil, laporan kasir dan pembukuan, laporan tiap hari.

4. Staff asisten operasional

Tugas staff asisten operasional yaitu mengawasi pengiriman TBS yang dikirim ke pabrik, memonitor penuangan TBS dari truk.

5. Personalia

Tugas personalia yaitu penerimaan tenaga kerja sosialisasi dan koordinasi, menyiapkan perjanjian kerja baru karyawan absensi daftar hadir.

6. Mandor

Tugas mandor adalah memandori karyawan yang bekerja di lapangan, dan mandor kepercayaan asisten karyawan yang bekerja.

7. Umum dan keamanan

Tugas umum dan keamanan yaitu mengawasi supir mobil, mengawasi tukang kebun dan kebersihan kebun, mengawasi opas kantor dan mengawasi keamanan.



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

8. Mantri buah kebun

Tugas mantri buah kebun yaitu menyeter buah kelapa sawit, mengawasi pengiriman buah ke pabrik.

2.3 Tenaga Kerja dan Jam Kerja Perusahaan

1. Tenaga Kerja

Tenaga kerja yang digunakan dalam menjalankan seluruh aktifitas kerja baik office maupun perkebunan adalah warga negara indonesia yang diangkat untuk menduduki jabatan sesuai dengan kemampuan yang dimiliki dan mematuhi peraturan yang berlaku diperusahaan.

2. Jam Kerja

Jam kerja yang berlaku di PT. Jatim Jaya Perkasa sama berbeda bagiam baik pabrik maupun perkebunan. Berdasarkan syarat kerja umum setiap pekerja mempunyai 7-8 jam kerja per hari dan bekerja 6 hari dalam semiggu yaitu hari senin sampai dengan sabtu. Perbedaan jam kerja terjadi pada hari jum'at dan sabtu.



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

BAB IV

PENUTUP

4.1 Kesimpulan

Dari uraian pada Bab III dapat disimpulkan sebagai berikut :

- a. Sistem Pengelolaan Transportasi pengangkutan sawit pada PT. Jatim Jaya Perkasa Kubu kabupaten Rokan Hilir, belum terlaksana secara baik dan efisien karena masih banyak kekurangan yang terjadi dalam perusahaan dikarenakan masih kurangnya armada pengangkutan yang menyebabkan karyawan pengangkutan banyak menghabiskan waktu untuk menunggu armada pengangkutan yang lain. Faktor yang lainnya yaitu faktor cuaca yang tidak menentu misalnya pada saat musim penghujan. Pada saat musim hujan armada pengangkutan khususnya mobil tidak bisa masuk langsung ke semua wilayah perkebunan dikarenakan kondisi jalan yang kurang baik.
- b. Kendala yang dialami dalam transportasi panen adalah produktifitas unit transportasi kebun yang rendah, sering terjadinya waktu kosong penerimaan buah di PKS dan kondisi jalan yang kurang baik.



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

4.2 SARAN

Dari kesimpulan diatas, penulis memberikan saran sebagai berikut:

- a. Sebaiknya PT. Jatim Jaya Perkasa Kecamatan Kubu Kabupaten Rokan Hilir harus memperhatikan kondisi alat transportasi demi kelancaran aktivitas produksi.
- b. Untuk mempercepat sampainya Tandan Buah Segar (TBS) ke pabrik, perusahaan juga memperhatikan infrastruktur jalan agar buah sawit tidak terjadi buah restan (buah kelapa sawit yang sudah di panen namun tidak terangkut ke pabrik) dan menyebabkan pembusukan untuk di olah di pabrik kelapa sawit, disamping itu alat transportasi tidak gampang rusak.
- c. Sebaiknya perusahaan membedakan pintu masuk kendaraan pengangkutan dari perusahaan dengan kendaraan yang berasal dari luar sehingga kendaraan pengangkut buah (TBS) dari perusahaan tidak ikut antri yang panjang.
- d. Sebaiknya perusahaan secepatnya mengatasi masalah yang ada supaya sistem pengelolaan transportasi terlaksana dengan efisien.



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

DAFTAR PUSTAKA

Al-Qur'an Surah Al-lukman ayat 31, Surah Yasin ayat 41-42

Andriansyah, 2015. *Manajemen Transportasi dalam Kajian dan Teori*, Jakarta : Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Prof. Dr. Moestopo Beragama

Gunardo, 2014. *Geografi Transportasi*. Yogyakarta : Ombak.

Lase, 2012. *Manajemen Peralatan*. Jakarta : Rajawali Press.

Miro, Faidal. 2012. *Pengantar Sistem Transportasi*. Jakarta : Erlangga.

Mulyadi, 2016. *Sistem Akutansi Edisi 4*. Jakarta : Salemba Empat.

Salim, 2008. *Manajemen Transportasi*. Jakarta : Rajawali Press.

Sari, Hesty Puspita dkk. 2017. *Sistem Aplikasi Pengolahan Nilai Raport SD N Tanjunganom 2 Kecamatan Tanjunganom Nganjuk. Jurnal Ilmiah Teknik Informatika Vol 11 No 1*.

Sasmita, Adi. 2011. *Perencanaan Pembangunan Transportasi*. Yogyakarta : Geraha Ilmu

Sasmita, Adi. 2011. *Transportasi dan Pengembangan Wilayah*. Yogyakarta : Geraha Ilmu

Sasmita, Adi. 2012. *Perencanaan Infrastruktur Transportasi wilayah*. Yogyakarta : Geraha Ilmu

Susanto, Azhar. 2013. *Sistem Informasi Akuntansi*. Bandung : Lingga Jaya Sutarman. 2012. *Buku Pengantar Teknologi Informasi*. Jakarta : Bumi Aksara.



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Lampiran Pertanyaan

1. Bagaimana sistem pengelolaan transportasi pengangkutan sawit pada PT. Jatim Jaya Perkasa Kubu Kabupaten Rokan Hilir ?
2. Apa- apa saja penghambat yang menyebabkan lambatnya pengangkutan ?
3. Apakah sistem transportasi dalam PT. Jatim Jaya Perkasa Kubu kabupaten Rokan Hilir sudah terlaksana dengan baik ?
4. Apakah sistem panen yang digunakan oleh PT. Jatim Jaya Perkasa Kubu Kabupaten Rokan Hilir ?
5. Bagaimana proses pengangkutan kelapa sawit dari kebun ke pabrik ?

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

LAMPIRAN HASIL WAWANCARA

3.2 Wawancara Bersama Kepala Mandor Bagian Transportasi pada PT. Jatim Jaya Perkasa Kubu Kabupaten Rokan Hilir



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

